

26/12/22

Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado

Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 15 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa K0+000 a K0+030 al costado derecho comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizó la demolición de 13 metros del acceso al predio en la abscisa K0+027 a K0+040

27/12/22

Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde
se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar,
2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y
ambiental, 2 oficiales, 15 ayudantes, 3 operadores de
maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la
abscisa K0+030 a K0+100 al costado derecho

comprendiendo actividades de excavación, instalación
geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizó la excavación del fallo ubicado en las
abscisas K0+101 a K0+254 al costado derecho.

28/12/22

Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 15 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la excavación del fallo ubicado en las abscisas $K0+392$ a $K0+410$ al costado derecho.

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa $K0+100$ a $K0+122$ al costado derecho.

Comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se inició la demolición de 15 metros de placa huella en la abscisa $K0+407.5$ a $K0+422.5$.

29/12/22 Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar,
2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y
ambiental, 2 oficiales, 3 operadores de maquinaria,
15 ayudantes y 1 conductor

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Continuación de la demolición de los siguientes 33.66 metros de placa huella en la abscisa K0+422.5 a K0+456.16

Se realizó la excavación del fallo ubicado en las abscisas $K0+393$ a $K0+461$ al costado izquierdo.

10/01/23

Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socono: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 15 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro diénante desde la abscisa $K0+278$ a $K0+338$ al costado izquierdo comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizó la excavación del fallo ubicado en las abscisas $K0+463$ a $K0+520$ al costado izquierdo.

Personal en obra en el Páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 7 ayudantes, 2 controladores de tráfico, 1 operador de maquinaria, y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Adecuación y replanteo de afirmado en los primeros 60 metros de la abscisa $K1+566$ a $K1+626$, incluyendo la nivelación y compactación del terreno.

11/01/23 Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 9 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa $K0+338$ a $K0+390$ y de la $K0+393$ a $K0+403$ al costado izquierdo comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizó la excavación del fallo ubicado en las abscisas $K0+520$ a $K0+580$ al costado izquierdo.

Se realizaron obras de explanación de la rasante desde la abscisa $K0+270$ a $K0+325$.

Personal en obra en el Páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 13 ayudantes, 2 controladores de tráfico, 1 operador de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Continuación de la adecuación y replanteo de firmado en los siguientes 50 metros, desde la abscisa $K1+626$ a $K1+676$.

Inicio de la instalación de acero de refuerzo en los primeros 47 metros, desde la abscisa $K1+566$ a $K1+613$.

12/01/23

Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 10 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa $K0+403$ a $K0+463$ al costado izquierdo comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizó la excavación del fallo ubicado en las abscisas $K0+618$ a $K0+686$ al costado izquierdo.

Se realizaron obras de explanación de la rasante desde la abscisa $K0+325$ a $K0+388$.

Personal en obra en Páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 12 ayudantes, 2 controladores de tráfico, 1 operador de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Continuación de la instalación de acero de refuerzo en los siguientes 60 metros, desde la abscisa $K1+613$ a $K1+673$.

Fundida de placa en los primeros 40 metros, desde la abscisa $K1+566$ a $K1+606$.

13/01/23

Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 10 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa $K0+463$ a $K0+533$ al costado izquierdo comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizó la excavación del fallo ubicado en las abscisas $K0+782$ a $K0+789$ al costado izquierdo.

Se realizaron obras de explanación de la rasante desde la abscisa $K0+388$ a $K0+469$.

Personal en obra en el Páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 12 ayudantes, 2 controladores de tráfico, 1 operador de maquinaria, y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Continuación de la fundida de placa en los siguientes 54 metros, desde la abscisa $K1+606$ a $K1+660$.

Fundida de bordillo en los primeros 40 metros, desde la abscisa $K1+566$ a $K1+606$.

14/01/23

Hora: 7:00 am - 1:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 9 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa K0+533 a K0+590 al costado izquierdo comprendido por actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizaron obras de explanación de la rasante desde la abscisa K0+469 a K0+559.

Personal en obra en el Páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 13 ayudantes, 2 controladores de tráfico, 1 operador de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Continuación de la fundida de bordillo en los siguientes 54 metros, desde la abscisa K1+606 a K1+660.

Adecuación y replanteo de afirmado en los siguientes 60 metros, desde la abscisa K1+676 a K1+736.

16/01/23

Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Personal en obra en el Sacorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar,
2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental,
2 oficiales, 11 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y
1 conductor.

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde
se encuentra soleado.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizaron obras de explanación de la rasante desde la
abscisa $K0+559$ a $K0+648$.

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la
abscisa $K0+590$ a $K0+615$ y de la $K0+617$ a $K0+667$
al costado izquierdo comprendiendo actividades de
excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con
material filtrante.

Personal en obra en el Páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar,
2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y
ambiental, 1 oficial, 11 ayudantes, 2 controladores de
tráfico, 1 operador de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Continuación de la adecuación y replanteo de afirmado
en los siguientes 60 metros, desde la abscisa
 $K1+736$ a $K1+796$.

Instalación de acero de refuerzo en los siguientes 55 metros
desde la abscisa $K1+673$ a $K1+728$.

17/01/23

Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 10 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa K0+667 a K0+686 y de la K0+688 a K0+738 al costado izquierdo comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizaron obras de explanación de la rasante desde la abscisa K0+648 a K0+717.

Personal en obra en el Páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 12 ayudantes, 2 controladores de tráfico, 1 operador de maquinaria, y 1 conductor. Se desarrollaron las siguientes actividades:

Continuación de la instalación de acero de refuerzo en los siguientes 57 metros, desde la abscisa K1+728 a K1+785.

Fundida de placa en los siguientes 55 metros, desde la abscisa K1+660 a K1+715.

18/01/23 Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado.

Personal en obra en Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 11 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa $K0+738$ a $K0+798$ al costado izquierdo comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizaron obras de explanación de la rasante desde la abscisa $K0+717$ a $K0+809$.

Personal en obra en el Páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 11 ayudantes, 2 controladores de tráfico, 1 operador de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Continuación de la fundida de placa en los siguientes 63 metros, desde la abscisa $K1+715$ a $K1+778$.

Fundida de bordillo en los siguientes 55 metros, desde la abscisa $K1+660$ a $K1+715$.

19/01/23

Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 10 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa $K0+798$ a $K0+838$ y de la $K0+840$ a $K0+870$ al costado izquierdo comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizaron obras de explanación de la rasante desde la abscisa $K0+809$ a $K0+898$.

Personal en obra en el Páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 12 ayudantes, 2 controladores de tráfico, 1 operador de maquinaria, y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Continuación de la fundida de bordillo en los siguientes 63 metros, desde la abscisa $K1+715$ a $K1+778$.

Abecuvación y replanteo de afirmado en los siguientes 55 metros desde la abscisa $K1+796$ a $K1+851$.

20/01/23 Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado

Personal en obra en el Sacaro: Inq. Residente, Inq. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 10 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa $K0+870$ a $K0+903$ y de la $K0+906$ a $K0+956$ al costado izquierdo comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizaron obras de explanación de la rosante desde la abscisa $K0+898$ a $K0+979$.

Se realizó la instalación de mejoramiento para la estructura de la vía desde la abscisa $K0+270$ a $K0+418$.

Personal en obra en Páramo: Inq. Residente, Inq. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 12 ayudantes, 2 controladores de tráfico, 1 operador de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Continuación de la adecuación y replanteo de afirmado en los siguientes 60 metros, desde la abscisa $K1+851$ a $K1+911$.

Instalación de acero de refuerzo en los siguientes 61 metros, desde la abscisa $K1+785$ a $K1+846$.

21/01/23

Hora: 7:00 am - 1:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo profesional social y ambiental, 1 oficial, 9 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor además de 2 controladores de tráfico.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa K0+956 a K1+006 al costado izquierdo comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizó la excavación del fallo ubicado en las abscisas K1+245 a K1+270 al costado izquierdo.

Se realizaron obras de explanación de la rasante desde la abscisa K0+979 a K1+073.

Se realizó la instalación de mejoramiento para la estructura de la vía desde la abscisa K0+418 a K0+542.

Personal en obra en el páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo profesional social y ambiental, 2 oficiales, 13 ayudantes, 1 operador de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Continuación de la instalación de acero de refuerzo en los siguientes 58 metros, desde la abscisa K1+846 a K1+904.

Fundida de placa en los siguientes 52 metros, desde la abscisa K1+778 a K1+830.

- 23/01/23 Hora: 7:00 am - 5:00 pm
- Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado.
- Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 10 ayudantes, 3 operadores de maquinaria, 1 conductor y 2 controladores de tráfico.
- Se desarrollaron las siguientes actividades:
- Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa $K1+006$ a $K1+090$ al costado izquierdo comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.
 - Se realizó la excavación del fallo ubicado en las abscisas $K1+152$ a $K1+160.5$.
 - Se realizaron obras de explanación de la rosante desde la abscisa $K1+169$ a $K1+257$.
 - Se realizó la instalación de mejoramiento para la estructura de la vía desde la abscisa $K0+542$ a $K0+674$.
- Personal en obra en el Páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 12 ayudantes, 1 operador de maquinaria y 1 conductor.
- Se desarrollaron las siguientes actividades:
- Continuación de la pérdida de placa en los siguientes 54 metros, desde la abscisa $K1+830$ a $K1+884$.
 - Fundida de bordillo en los siguientes 52 metros, desde la abscisa $K1+778$ a $K1+830$.

24/01/23

Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 10 ayudantes, 3 operadores de maquinaria, 1 conductor y 2 controladores de tráfico. Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa $K+1090$ a $K+126$ al costado izquierdo y de la $K+140$ a $K+170$ al costado derecho.

comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizaron obras de explanación de la rasante desde la abscisa $K+257$ a $K+350$.

Se realizó la instalación de mepramiento para la estructura de la vía desde la abscisa $K+674$ a $K+801$.

Personal en obra en el Páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 12 ayudantes, 1 operador de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Continuación de la fundida de bordillo en los 54 metros desde la abscisa $K+830$ a $K+884$.

Adecuación y replanteo de afirmado en los siguientes 63 metros, desde la abscisa $K+911$ a $K+974$.

25/01/23 Hora = 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socorro: Ing Residente, Ing Auxiliar,
2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y
ambiental, 2 oficiales, 10 ayudantes, 3 operadores
de maquinaria, 1 conductor y 2 controladores de tráfico.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa K+130 a K+240 al costado derecho comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizó la excavación del fallo ubicado en las abscisas $K1+318$ a $K1+400$ al costado derecho

Se realizaron obras de explanación de la rasante desde la abscisa $K+350$ a $K+443$.

Se realizó la instalación de mejoramiento para la estructura de la vía desde la abscisa $K0+801$ a $K0+919$.

Personal en obra en Páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar
2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y
ambiental, 1 oficial, 12 ayudantes, 1 operador de
maquinaria, y 1 conductor

Finalización de la adecuación y replanteo de
afirmado en los siguientes 51 metros, desde la
abscisa $K1+974$ a $K2+025$.

Instalación de acero de refuerzo en los siguientes 63 metros, desde la abscisa K_1+904 a K_1+967

26/01/23

Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 10 ayudantes, 3 operadores de maquinaria, 1 conductor y dos controladores de tráfico.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa K_1+240 a K_1+265 y de K_1+267 a K_1+307 al costado derecho comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizó la excavación del fallo ubicado en las abscisas K_1+400 a K_1+430 y en las abscisas K_1+480 a K_1+510 al costado derecho.

Se realizaron obras de explanación de la rasante desde la abscisa K_1+443 a K_1+561 .

Se realizó la instalación de mejoramiento para la estructura de la vía desde la abscisa K_0+919 a K_1+045 .

Personal en obra en el Páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 12 ayudantes, 1 operador de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Finalización de la instalación de acero de refuerzo en los siguientes 58 metros, desde la abscisa K_1+967 a K_2+025 .

Fundida de placa en los siguientes 62 metros, desde la abscisa K_1+884 a K_1+946 .

27/01/23 Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado

Personal en obra en el Socorro: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 11 ayudantes, 3 operadores de maquinaria, 1 conductor, 2 controladores de tráfico

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa K_1+307 a K_1+392 al costado derecho comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante

Se realizó la excavación del fallo ubicado en las abscisas K_1+515 a K_1+561 al costado derecho

Se realizó la instalación de mejoramiento para la estructura de la vía desde la abscisa K_1+045 a K_1+178 .

Personal de obra en Páramo: Ing. Residente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 11 ayudantes, 1 operador de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Continuación de la fundida de placa en los siguientes 55 metros, desde la abscisa K_1+946 a K_2+001

Fundida de bordillo en los siguientes 62 metros, desde la abscisa K_1+884 a K_1+946 .

28/01/23

Hora: 7:00 am - 1 pm

Estado del clima: En la mañana de la mañana se encuentra soleado.

Personal en obra en el Socorro: Ing. Presidente,

Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 8 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor.

Se realizó la instalación de filtro drenante desde las abscisas $K1+392$ a $K1+452$ al costado derecho comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizó la instalación de mepramiento para la estructura de la vía desde la abscisa $K1+178$ a $K1+306$.

Personal en obra en Páramo: Ing. Presidente, Ing. Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 14 ayudantes, 2 controladores de tráfico, 1 operador de maquinaria y 1 conductor.

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Continuación de la fundida de bordillo en los siguientes 55 metros desde la abscisa $K1+946$ a $K2+001$.

Finalización de la fundida de placa en los siguientes 24 metros, desde la abscisa $K2+001$ a $K2+025$.

30/01/23 Hora 7:00 am - 5 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado

Personal en obra en el Socorro: Ing Residente, Ing Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 16 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor.

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa $K1+452$ a $K1+511$ al costado derecho comprendiendo actividades de excavación, instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante.

Se realizó la instalación de mejoramiento para la estructura de la vía desde la abscisa $K1+306$ a $K1+441$.

Personal en obra en el Páramo: Ing Residente, Ing Auxiliar, 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 6 ayudantes, 2 controladores de tráfico, 1 operador de maquinaria y 1 conductor.

Finalización de la fundida de bordillo en los siguientes 24 metros desde la abscisa $K2+001$ a $K2+025$.

31/01/23

Hora: 7:00 am - 5:00 pm

Estado del clima: En la jornada de la mañana y tarde se encuentra soleado

Personal en obra en el Sacaro: Ing Residente, Ing Auxiliar 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 2 oficiales, 12 ayudantes, 3 operadores de maquinaria y 1 conductor

Se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó la instalación de filtro drenante desde la abscisa K1+513 a K1+550 (y de ~~K3+640~~ a ~~K3+~~) al costado derecho comprendiendo actividades de excavación instalación geotextil, tubería 4" y relleno con material filtrante

Se realizó la instalación de mejoramiento para la estructura de la vía desde la abscisa ~~K1+441~~ a K1+561

Personal en obra en el Páramo: Ing Residente Ing Auxiliar 2 inspectores de obra, topógrafo, profesional social y ambiental, 1 oficial, 10 ayudantes, 2 controladores de tráfico, 1 operador de maquinaria y 1 conductor

Limpieza y retiro del equipo utilizado en la obra

Instalación de gaviones en las alcantarillas de las abscisas K1+733 y K2+025